



PORABA GORIVA, EMISIJE CO₂ IN EMISIJE ONESNAŽEVAL ZUNANJEGA ZRAKA NOVIH OŠEBNIH VOZIL CITROËN (WLTP)

Priročnik o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka s podatki za vse modele novih osebnih avtomobilov je brezplačno na voljo na vsakem prodajnem mestu in na spletni strani www.citroen.si. Na porabo goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka posameznega osebnega avtomobila poleg njegove učinkovitosti pri porabi goriva vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Vrsta goriva	Razvrstitev	Model	Motor		Prenos moči - menjalnik (R-ročni, S-samodejni)*	Poraba goriva*						Emisije toplogrednih plinov*						Emisije onesnaževal zunanjega zraka*					Poraba električne energije in doseg**		
			Prostornina*	Moč		nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana, kombinirana	nizko	srednje	visoko	zelo visoko	kombinirana	tehtana kombinirana	Emisijska stopnja vozila	Dušikovi oksidi (NOx)	Ogljikov monoksid (CO)	Trdni delci	Število delcev	Poraba električne energije***	Električni doseg***	Električni doseg za mestno vožnjo***
			cm ³	kW		R/S	l/100 km ali m ³ /100 km ali kg/100 km						g/km						g/km	g/km	g/km	x 10 ¹¹	Wh/km	km	km
ELEKTRIČNI MOTORJI I/100 km																									
E	1	AMI	-	6	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	80	75	75
E	2	Ė-C4	-	115	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	141-167	366-436	527-602
E	3	Ė-C4 X	-	115	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	141-167	366-436	527-602
E	4	Ė-C4	-	100	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	143-166	324-374	448-490
E	5	Ė-C4	-	100	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	143-166	324-374	454-499
E	6	Ė-C4 X	-	100	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	143-166	324-374	448-490
E	7	Ė-C4 X	-	100	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	143-166	324-374	454-499
E	8	Ė-C4	-	100	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	145-170	311-363	436-485
E	9	Ė-C4	-	100	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	145-170	311-363	452-506
E	10	Ė-C4 X	-	100	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	145-170	311-363	436-485
E	11	Ė-C4 X	-	100	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	145-170	311-363	452-506
E	12	Ė-C3	-	83	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	162-189	289-344	389-471
E	13	Ė-C3 AIRCROSS	-	83	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	172-203	272-320	382-452
E	14	Ė-BERLINGO	-	100	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	173-217	289-354	390-489
E	15	Ė-SPACETOURER	-	100	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	223-266	196-234	277-339
E	16	Ė-JUMPY	-	100	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	223-266	196-234	277-339
E	17	Ė-SPACETOURER	-	100	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	224-264	313-370	411-506
E	18	Ė-JUMPY	-	100	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EURO	-	-	-	-	224-264	313-370	411-506

HIBRIDNI IN PRIKLJUČNO-HIBRIDNI MOTORJI I / 100km																									
HY	19	C4 HYBRID	1199	74	S	3,6-4,7	4,2-4,9	4,1-4,9	5,4-6,6	4,5-5,5	-	82-106	95-110	92-112	122-149	102-124	-	EURO 6e	0,0161	0,3577	0,00174	0,04	-	-	-
HY	20	C4 HYBRID	1199	100	S	4,1-4,6	3,9-4,8	4,1-5,0	5,4-6,6	4,5-5,5	-	92-104	88-109	93-114	121-149	102-124	-	EURO 6e	0,0156	0,4216	0,00130	0,03	-	-	-
HY	21	C4 X HYBRID	1199	100	S	4,1-4,6	3,9-4,8	4,1-5,0	5,4-6,6	4,5-5,5		92-104	88-109	93-114	121-149	102-124		EURO 6e	0,0156	0,4216	0,00130	0,03	-	-	-
HY	22	C5 X HYBRID	1199	100	S	4,0-5,2	4,4-5,5	4,2-5,2	5,7-6,8	4,8-5,9	-	91-118	100-125	95-119	129-154	108-132	-	EURO 6e	0,0176	0,4061	0,00021	0,01	-	-	-
HY	23	C3 AIRCROSS HYBRID	1199	100	S	4,2-5,2	4,6-5,3	4,4-5,3	5,8-7,1	4,9-5,9	-	95-119	103-120	100-120	131-161	111-134	-	EURO 6e	0,0176	0,4061	0,00021	0,02	-	-	-
HY	24	C5 AIRCROSS HYBRID	1199	100	S	4,7-5,4	5,0-5,9	4,6-5,3	6,1-7,2	5,3-6,1	-	106-123	114-133	103-120	139-163	119-139	-	EURO 6e	0,0175	0,4397	0,00029	0,08	-	-	-
HY	25	C5 X HYBRID	1598	110	S	5,2-5,8	5,3-5,9	8,2-9,2	6,3-7,1	6,0-6,7	1,0-1,3	117-131	120-135	186-208	142-162	136-153	23-29	EURO 6e	0,0041	0,1882	0,00007	0,19	-	-	-
HY	26	C5 X HYBRID	1598	132	S	5,1-5,9	5,5-6,0	7,9-8,3	6,2-7,3	6,0-6,7	1,0-1,3	117-134	126-135	180-189	142-166	136-153	23-30	EURO 6e	0,0030	0,1644	0,00023	0,13	-	-	-
HY	27	C5 AIRCROSS HYBRID	1598	110	S	5,8-6,6	5,9-6,6	8,6-9,3	7,4-8,6	7,4-7,7	1,5-2,2	132-149	133-149	196-210	168-196	154-174	33-50	EURO 6e	0,0025	0,2988	0,00016	0,15	-	-	-
HY	28	C5 AIRCROSS HYBRID	1598	133	S	5,9-6,7	6,0-6,8	8,5-9,1	7,4-8,5	6,8-7,7	1,2-1,8	135-152	136-155	193-206	168-193	155-175	28-42	EURO 6e	0,0029	0,2544	0,00022	0,44	-	-	-

DIZELSKI MOTORJI I/100 km																									
D	29	C4	1499	96	S	3,9-4,6	4,5-5,1	5,6-6,0	4,9-5,7	4,6-5,2	-	104-121	119-134	147-157	130-150	122-138	-	EURO 6e	0,0625	0,0569	0,00028	0,03	-	-	-
D	30	C4 X	1499	96	S	3,9-4,6	4,5-5,1	5,6-6,0	4,9-5,7	4,6-5,2	-	104-121	119-134	147-157	130-150	122-138	-	EURO 6e	0,0625	0,0569	0,00028	0,03	-	-	-
D	31	C5 AIRCROSS	1499	96	S	4,5-5,4	5,0-5,9	5,8-6,9	5,6-6,8	5,2-5,2	-	119-142	133-155	153-181	148-178	136-163	-	EURO 6e	0,0505	0,0444	0,00021	0,08	-	-	-
D	32	BERLINGO	1499	96	R	4,5-5,5	5,1-6,1	6,5-7,5	5,7-7,0	5,3-6,4	-	118-146	134-161	173-197	150-184	140-169	-	EURO 6e	0,0465	0,0588	0,00036	0,12	-	-	-
D	33	BERLINGO	1499	96	S	4,7-5,5	5,1-6,1	6,1-7,3	6,0-7,1	5,4-6,4	-	123-146	135-161	162-192	157-186	143-169	-	EURO 6e	0,0677	0,0648	0,00021	0,77	-	-	-
D	34	SPACETOURER	1997	130	S	8,1-9,1	6,4-7,5	5,8-6,8	7,5-8,6	6,8-7,9		213-240	169-198	153-179	197-226	180-208	-	EURO 6e	0,0280	0,0359	0,00047	1,68			
D	35	JUMPY	1997	130	S	8,1-9,1	6,4-7,5	5,8-6,8	7,5-8,6	6,8-7,9		213-240	169-198	153-179	197-226	180-208	-	EURO 6e	0,0280	0,0359	0,00047	1,68			
D	34	SPACETOURER	1997	130	S	8,1-9,1	6,4-7,5	5,8-6,8	7,5-8,6	6,8-7,9		213-240	169-198	153-179	197-226	180-208	-	EURO 6e	0,0280	0,0359	0,00047	1,68	-	-	-
D	35	JUMPY	1997	130	S	8,1-9,1	6,4-7,5	5,8-6,8	7,5-8,6	6,8-7,9		213-240	169-198	153-179	197-226	180-208	-	EURO 6e	0,0280	0,0359	0,00047	1,68	-	-	-

BENCINSKI MOTORJI I/100 km																									
B	36	C4	1199	96	S	6,1-6,8	5,1-5,8	4,4-5,1	5,4-5,1	5,1-5,9	-	138-155	117-132	99-115	122-145	116-134	-	EURO 6e	0,0370	0,3172	0,00046	3,07	-	-	-
B	37	C4	1199	96	R	4,4-5,1	5,1-5,8	6,1-6,8	5,4-6,4	5,1-5,9	-	99-115	117-132	138-155	122-145	116-134	-	EURO 6e	0,0453	0,3315	0,00040	1,53	-	-	-
B	38	C4	1199	74	R	6,3-6,8	5,0-5,7	4,4-5,2	5,3-6,5	5,1-6,5	-	143-156	114-125	101-118	121-147	116-135	-	EURO 6e	0,0282	0,4025	0,00034	1,55	-	-	-
B	39	C4 X	1199	74	R	6,3-6,8	5,0-5,7	4,4-5,2	5,3-6,5	5,1-6,5	-	143-156	114-125	101-118	121-147	116-135	-	EURO 6e	0,0282	0,4025	0,00034	1,55	-	-	-
B	40	C3	1199	74	R	6,7-7,0	5,0-5,7	4,6-5,3	5,7-6,6	5,4-6,1	-	151-159	114-129	105-121	130-150	122-138	-	EURO 6e	0,0173	0,3265	0,00052	0,02	-	-	-
B	41	C4	1199	96	S	4,6-5,3	5,6-6,2	7,4-7,6	5,6-6,5	5,5-6,2	-	104-121	127-142	167-173	128-147	126-142	-	EURO 6e	0,0370	0,3172	0,00046	3,07	-	-	-
B	42	C4 X	1199	96	S	4,6-5,3	5,6-6,2	7,4-7,6	5,6-6,5	5,5-6,2	-	104-121	127-142	167-173	128-147	126-142	-	EURO 6e	0,0370	0,3172	0,00046	3,07	-	-	-
B	43	C3 AIRCROSS	1199	74	R	4,8-5,9	5,1-6,2	6,8-7,5	6,0-7,4	5,6-6,7	-	110-134	117-140	155-170	137-168	127-152	-	EURO 6e	0,0184	0,3739	0,00010	0,03	-	-	-
B	44	C5 AIRCROSS	1199	96	R	5,0-6,1	5,4-6,7	6,9-7,8	6,1-4,5	5,7-6,9	-	113-136	123-150	155-175	139-168	130-155	-	EURO 6e	0,0399	0,3778	0,00053	0,24	-	-	-
B	45	C5 X	1199	96	S	5,0-5,9	5,9-6,8	7,0-7,9	6,0-7,3	5,8-6,8	-	115-135	134-154	160-179	136-165	132-155	-	EURO 6e	0,0400	0,3924	0,00025	2,08	-	-	-
B	46	BERLINGO	1499	75	R	4,3-5,1	4,9-5,7	6,1-6,9	5,5-6,7	5,1-6,1	-	114-135	129-151	161-182	146-177	135-160	-	EURO 6e	0,0444	0,0671	0,00020	0,08	-	-	-
B	47	C5 AIRCROSS	1199	96	S	5,1-6,2	5,9-7,1	7,5-8,7	6,3-7,9	6,0-7,3	-	117-141	135-161	171-198	114-179	137-166	-	EURO 6e	0,0297	0,4351	0,00083	2,89	-	-	-
B	48	BERLINGO	1199	81	R	5,2-6,4	5,8-7,0	7,4-7,9	6,7-8,2	6,2-7,4	-	118-145	132-158	168-180	152-185	139-166	-	EURO 6e	0,0170	0,3805	0,00042	0,23	-	-	-